

РЕГУЛИРОВКА УУК
(РАЗВАЛ - СХОЖДЕНИЕ) *.

№	вид операции	пояснения	стоимость	
			легковой а/м	внедорожник, микроавтобус
1	диагностика /осмотр/ подвески	диагностика /осмотр/ подвески, составление дефектной ведомости	350р.	420р.
2	стендовая проверка углов установки колес с предоставлением печатного отчета	конечная стоимость складывается из количества требующих регулировки параметров, конструктивных особенностей конкретного автомобиля *** :	490р.	490р.
3	схождение передняя ось, регулировка	МИНИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ 490р. (только стендовая проверка: все параметры в норме, регулировка не требуется);	390р.	490р.
4	развал передняя ось, регулировка	МАКСИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ 2440р./2940р.	390р.	490р.
5	продольный наклон шкворня передняя ось, регулировка	для легковых а/м и внедорожников соответственно (стендовая проверка + регулировка ВСЕХ параметров: ВСЕ параметры сбиты, требуется регулировка);	390р.	490р.
6	схождение задняя ось, регулировка	на практике средний чек за регулировку 1270р./1470р.	390р.	490р.
7	развал задняя ось, регулировка	для легковых а/м и внедорожников соответственно без учета скидок (стендовая проверка + регулировка двух параметров).	390р.	490р.
8	дополнительные /слесарные/ работы **			950р.
9	разработка резьбового соединения	за одно соединение		160р.

* - стоимость регулировки УУК (развала-схождения) включает в себя контрольно-измерительные и регулировочные работы при следующих условиях: состояние регулировочных узлов в норме - все откручивается; состояние подвески в норме - люфты/повреждения отсутствуют; колеса отбалансированы.

** - сопутствующие работы по ремонту и замене элементов подвески оплачиваются дополнительно согласно установленных цен; разработка и восстановление резьбовых соединений, сопутствующие слесарные работы оплачиваются из расчета 950 руб/час.

*** - по итогам регулировки Заказчику предоставляется печатный отчет с результатами измерений ДО и ПОСЛЕ произведенных регулировочных работ, количеством выполненных регулировок на передней и задней оси, а также с указанием эталонных /заводских/ параметров углов.